

AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

DETERMINAZIONE CON IMPEGNO DI SPESA

Oggetto: Affidamento del servizio per la realizzazione di un progetto di fattibilità tecnico - economica della linea Metrobus direttrice S. Donato a RTI CONSORZIO STABILE NET ENGINEERING INTERNATIONAL - Andrea Spinosa - Ing. Pasquale Del Sorbo

II DIRIGENTE/RESPONSABILE DEL AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Decisione

Impegna ai sensi dell'art. 191 del T.U. del 18/08/2000, n.267, la somma di

- 1) € 83.191,46, Cdc 00061, Codice Bilancio U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' del Capitolo PEG 00025460 - 2020, Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', - ' ', - ' ', Qual. Rag. 00045
- 2) € 3.751,59, Cdc 00061, Codice Bilancio U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' del Capitolo PEG 00025460 - 2020, Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', - ' ', - ' ', Qual. Rag. 00045
- 3) € 6.846,65, Cdc 00061, Codice Bilancio U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' del Capitolo PEG 00025460 - 2020, Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', - ' ', - ' ', Qual. Rag. 00045
- 4) € 55.460,97, Cdc 00061, Codice Bilancio Pluriennale 2020 - 2022 U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' Capitolo 00025460 del PEG Pluriennale 2020 - 2022 , Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', - ' ', - ' ', Qual. Rag. 00045

5) € 2.501,06, Cdc 00061, Codice Bilancio Pluriennale 2020 - 2022 U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' Capitolo 00025460 del PEG Pluriennale 2020 - 2022 , Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', - ' ', - ' ', Qual. Rag. 00045

6) € 4.564,43, Cdc 00061, Codice Bilancio Pluriennale 2020 - 2022 U.2.02.03.05.000, 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti' Capitolo 00025460 del PEG Pluriennale 2020 - 2022 , Descr. Capitolo 'Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Pianificazione territoriale', - ' ', - ' ', Qual. Rag. 00045

da atto che con determinazione n. 462 P.G. n. 21471 del 23.04.2020 era stata prenotata la somma complessiva pari ad Euro 177.632,00 - ai sensi dell'art. 183, comma 4, T.U. n. 267 del 18 agosto 2000 - sul capitolo 10461 "Contributi agli Investimenti da Amministrazioni Pubbliche - Pianificazione territoriale – quale Contributo del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari (Codice SIOPE E.4.02.01.01.001), come di seguito dettagliato:

- prenotazione n. 20200001767/2020 per euro 106.579,20;
- prenotazione n. 20210000115/2021 per euro 71.052,80;

affida¹, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e nel rispetto dei principi dell'art. 30 del D. Lgs. n. 50/2016, i servizi per la realizzazione di un progetto di fattibilità tecnico – economica della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna –Baricella) a **RTI CONSORZIO STABILE NET ENGINEERING INTERNATIONAL - Andrea Spinosa - Ing. Pasquale Del Sorbo**, per l'importo di Euro 123.200,00 oltre IVA ed oneri (pari a un ribasso del 12% sul totale della base d'asta), per un costo complessivo di Euro 156.316,16, di competenza dell'esercizio 2020 per euro 93.789,70 e dell'esercizio 2021 per euro 62.526,46 - CUP C22C19000340001- CIG 82453863C7 (Codice SIOPE E.4.02.01.01.001, U.2.02.03.05.001);

da atto che il corrispettivo è ripartito tra i partecipanti al RTI, secondo le percentuali indicate nell'istanza di partecipazione, pari a:

- Consorzio stabile Net Engineering International, via Galleria Giovanni Berchet n. 4, 35131, Padova (PD), C.F. e P.IVA 05228920285, percentuale di partecipazione al RTI del 88,7% (per il 2020 € 83.191,46 e per il 2021 € 55.460,97);
- Andrea Spinosa, via di Torre Gaia n. 7, 00133, Roma (RM), C.F. SPNNDR75H30H501R e P.IVA 08356731003, percentuale di partecipazione al RTI del 7% (per il 2020 € 6.846,65 e per il 2021 € 4.564,43);
- Pasquale Del Sorbo, via Caravelli n. 54, 80058, Torre Annunziata (NA), C.F. DLSPQL63H12B077Z e P.IVA 05783591216, partecipazione al RTI del 4% (per il 2020 € 3.751,59 e per il 2021 € 2.501,06);

chiede pertanto la riduzione della prenotazione n. 20200001767/2020 per € 93.789,70 e la riduzione della prenotazione n. 20210000115/2021 per € 62.526,46;

da atto che l'importo è finanziato con fondi trasferiti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è stato accertato sul Capitolo di entrata 10461 "Contributi agli Investimenti da Amministrazioni Pubbliche - Pianificazione territoriale – quale Contributo del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari (Codice SIOPE E.4.02.01.01.001) accertamento n. 20200000427 e 20210000069;

dà atto che, in considerazione della previsione del trasferimento anticipato al 2020 delle risorse ministeriali che finanziano l'intero importo del presente affidamento, si è reso necessario proporre la richiesta di variazione di bilancio P.G. 31773 del 24.06.2020 al fine di rimodulare le previsioni di entrata sulle varie annualità per renderle coerenti con il momento dell'effettivo incasso;

dà atto che a seguito della Variazione di Salvaguardia degli equilibri generali di Bilancio e assestamento generale per l'esercizio 2020, che verrà assunta entro il 31.07.2020, gli impegni di competenza dell'annualità 2021 saranno finanziati da FPV derivante da

¹ Ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. n. 267 del 2000.

trasferimento MIT 2020;

dà atto che la copertura finanziaria dell'intero importo affidato rimane garantita;
dà atto che il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa a ministero del Segretario generale dell'Ente quale ufficiale rogante, sulla base del Disciplinare, del Capitolato descrittivo e prestazionale e dello Schema di contratto che contengono le prestazioni richieste e le condizioni contrattuali dell'affidamento, approvati con Determina dirigenziale n. 462 P.G. n. 21471 del 23.04.2020;

stabilisce di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito della verifica positiva sui requisiti di carattere generale prescritti, come disposto dall'art. 32, comma 7 del D. Lgs. n. 50/2016;

dà atto che la liquidazione del corrispettivo avverrà, previa verifica di conformità delle prestazioni rese a quanto pattuito, entro 30 giorni dalla data di accettazione delle fatture riscontrate regolari.

Motivazione:

Con Determinazione a contrarre del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, n. 462 del 23.04.2020, è stata indetta la procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio di architettura ed ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica della linea metrobus direttrice S. Donato (Bologna – Baricella), mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, attribuendo massimo 85 punti all'Offerta Tecnica e massimo 15 punti all'Offerta Economica² - CIG 82453863C7.

In relazione a quanto disposto dal quadro normativo vigente in materia di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, questa Struttura ha provveduto ad abilitarsi al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) mediante registrazione sul sito della Consip e di Intercenter.

Con comunicato del 05/02/2020, il Ministero ha reso noto che, in considerazione delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso alla situazione epidemiologica da COVID-19, il termine di scadenza per la presentazione delle istanze, inizialmente previsto per il 01/06/2020 è stato prorogato al 30/10/2020. Pertanto, in considerazione delle tempistiche previste nel Capitolato per l'esecuzione delle prestazioni, al fine di consentire un corretto e plausibile adempimento delle stesse, è stata giustificata la riduzione del termine di presentazione delle offerte per la procedura di gara in oggetto a 16 giorni.

Entro il termine di presentazione delle offerte, fissato al 1/06/2020 alle ore 12.00, hanno presentato la loro offerta:

- **RTI CONSORZIO STABILE NET ENGINEERING INTERNATIONAL - Andrea Spinosa - Ing. Pasquale Del Sorbo**

² Ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016

- **RTI TPLAN CONSULTING S.R.L. - ing. Gianpiero Bruno Sticchi - CICLOSTILE ARCHITETTURA S.R.L. - AIRIS - S.R.L. – ENRICO PEZZA**

In data 03.06.2020, il Seggio di gara³, presieduto dal RUP Catia Chiusaroli (Responsabile del Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale), come risulta dal rispettivo verbale pubblicato sulla piattaforma SATER di Intercenter e cui integralmente si rinvia, ha proceduto all'apertura delle buste contenenti i documenti amministrativi, per la verifica della presenza dei documenti.

La Commissione giudicatrice⁴, presieduta dall'Ing. Donato Nigro (Dirigente del Servizio Trasporti - Area Servizi Territoriali Metropolitan), come risulta dai rispettivi verbali pubblicati sulla piattaforma SATER di Intercenter, e cui integralmente si rinvia, ha proceduto quindi:

- in data 05/06/2020, in seduta pubblica, all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche pervenute, per la mera verifica della presenza dei documenti richiesti, nonché, successivamente in seduta riservata, alla definizione delle modalità organizzative del lavoro della Commissione e alla lettura dei documenti di gara;
- in data 08/06/2020, in seduta riservata, all'esame specifico delle offerte tecniche pervenute, attribuendo i relativi punteggi ai sub criteri A1, A2, A3, A4 e B1, secondo quanto stabilito dal punto 17 del Disciplinare;
- in data 10/06/2020, in seduta riservata, all'esame specifico delle offerte tecniche pervenute, attribuendo i relativi punteggi ai sub criteri B2, B3 e B4, secondo quanto stabilito dal punto 17 del Disciplinare;
- in data 12/06/2020, in seduta pubblica, all'attribuzione dei punteggi tecnici definitivi e dei punteggi alle offerte economiche presentate dai concorrenti e, conseguentemente, al calcolo dei punteggi complessivi ottenuti.

La RTI CONSORZIO STABILE NET ENGINEERING INTERNATIONAL - Andrea Spinosa - Ing. Pasquale Del Sorbo formulava la sua offerta⁵ al ribasso, per una percentuale di ribasso pari al 12 per cento sul totale della base d'asta, di Euro 123.200,00 sull'importo netto di Euro 140.000,00 posto a base di gara.

In esito alle operazioni di attribuzione dei punteggi, la Commissione ha individuato come aggiudicatario **RTI CONSORZIO STABILE NET ENGINEERING INTERNATIONAL - Andrea Spinosa - Ing. Pasquale Del Sorbo**, con un punteggio totale pari a 91,09/100.

Conseguentemente, il RUP ha proceduto alla proposta di aggiudicazione dell'appalto sulla Piattaforma SATER di Intercenter.

³Nominato con determinazione n. 459 del 02/06/2020, conservata agli atti della Città Metropolitana con P.G. 27450/2020, fascicolo 8.1.6.0.0/4/2020.

⁴ Nominata con determinazione n. 457 del 02/06/2020, conservata agli atti della Città Metropolitana con P.G. 27448/2020, fascicolo 8.1.6.0.0/4/2020.

⁵ Acquisita e conservata sulla piattaforma digitale del MEPA di Intercenter

Il soggetto affidatario del servizio in oggetto dichiara⁶ di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 D. Lgs. n. 50/2016 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città Metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

Si dà atto che, in data 15/06/2020, sono state avviate le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e che, di conseguenza, la presente aggiudicazione è subordinata all'esito positivo delle predette verifiche.

Della presente aggiudicazione verrà data adeguata comunicazione nel rispetto di quanto previsto dall'art. 76, c. 5, lett. a) del D. Lgs. n. 50/2016.

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9 del Codice, non può essere stipulato prima di 35 giorni (stand still) dall'invio dell'ultima della suddetta comunicazione di aggiudicazione.

Si dà atto che contestualmente alla pubblicazione della Determinazione a contrarre si è provveduto alla prenotazione di impegno di spesa a carico del bilancio dell'Ente (prenotazione n. 20200001767/2020 relativa alla annualità 2020 e prenotazione n. 20210000115/2021 relativa alla annualità 2021). Dette prenotazioni devono essere ridotte rispettivamente per euro **93.789,70** e per euro **62.526,46**, ai fini dell'impegno di spesa.

Ai sensi del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, n. 171 del 10 maggio 2019, il contributo a finanziamento degli impegni di spesa assunti con il presente atto è anticipato per il 50% dell'importo e per il restante 50% saldato a seguito di comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

In considerazione della previsione del trasferimento anticipato al 2020 delle risorse ministeriali che finanziano l'intero importo del presente affidamento, si è reso necessario proporre la richiesta di variazione di bilancio P.G. 31773 del 24.06.2020 al fine di rimodulare le previsioni di entrata sulle varie annualità per renderle coerenti con il momento dell'effettivo incasso. Pertanto, pur garantendo la copertura finanziaria dell'intero importo affidato, a seguito della Variazione di Salvaguardia degli equilibri generali di Bilancio e assestamento generale per l'esercizio 2020, che verrà assunta entro il 31.07.2020, gli impegni di competenza dell'annualità 2021 saranno finanziati da FPV derivante da trasferimento MIT 2020.

L'imputazione degli impegni, assunti sul Cap. 25460 "Incarichi Professionali per la realizzazione di Investimenti - Pianificazione Territoriale" – C.d.C. 61– Bilancio di previsione 2020/2022 – di competenza delle annualità 2020 e 2021 (Codice Siope U.2.02.03.05.001)", finanziati con fondi trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti accertati sul Capitolo di entrata 10461 "*Contributi agli Investimenti da Amministrazioni Pubbliche - Pianificazione territoriale – quale Contributo del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari* (Codice SIOPE E.4.02.01.01.001) di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la

⁶ Documentazione acquisita e conservata sulla piattaforma digitale d ltercenter.

prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 successivamente modificato ed integrato dal D. Lgs. n. 126 del 10/08/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 5/05/2009 n. 42.

Responsabile del presente procedimento è la dott.ssa Catia Chiusaroli, Responsabile del Servizio Pianificazione della Mobilità dell'Area Pianificazione territoriale.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. n. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione o della sua pubblicazione.

Si richiama:

Delibera di Consiglio N. 67 della seduta del 17/12/2019 PG N. 75621 del 19/12/2019 (IP 4479/2019) Approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 e allegati ufficiali.

Atto del Sindaco Metropolitano N. 270 del 17/12/2019, PG N. 74947 del 17/12/2019 - (IP 4640/2019) - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2020-2022.

Bologna, data di redazione 25/06/2020

Il Dirigente/Il Responsabile
ALESSANDRO DELPIANO

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale.

L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.